

FICHA TÉCNICA

	4 TIEMPOS			2 TIEMPOS	
	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	250 SE-R	300 SE-R
Motor	4 tempos DOHC, 4 válvulas Tecnologia Sherco			2 tempos, "cilindro único com válvulas controladas eletronicamente e booster"	
Deslocamento	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc	293,14 cc	293,14 cc
Pistão e curso	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	66.40 x 72 mm	72 x 72 mm
Carburador	Injeção eletrônica Synerject			Keihin PWK 36	
Arrefecimento	Líquida com circulação forçada				
Arranque	Unicamente elétrica			Motor de arranque elétrico	
Bateria	Yuasa 12V / 4Ah				
Escape	Akrapovic			FMF	
Transmissão	Primária 6 marchas por cascata em pinhão e secundária por corrente			Caixa de câmbio sequencial de 6 velocidades, engrenagens primárias e cadeia secundária	
Embreagem	Hidráulica, multi-discos em banho de óleo				
Eletrónico	Alternador 220 W			DC - Ignição CDI com avanço digital - Alternador 220 W	
Chassis	Aço de elevada resistência com Cromo Molibdênio semi-periférico			Semiperímetro de aço cromo-molibdênio de alta resistência	
Tanque de combustível	Capacidade de 9,7 L			Capacidade de 10,4 L	
Freios	Bremsa Hidráulico Ø 260 mm (frontal) - Ø 220 mm (traseiro)			Bremsa hidráulico Ø 260 mm dianteiro e Ø 220 mm traseiro	
Suspensão dianteira	Forquilha WP XPLOR, ajuste na parte superior (pré-carga, compressão, expansão) com 48 mm de diâmetro e 300 mm de curso				
Suspensão traseira	Suspensão progressiva com link em alumínio com mono-choque WP regulável em compressão baixa e alta velocidade de retorno e pré-carga dinâmica. Curso 330 mm				
Roda dianteira	1,60 x 21" em alumínio anodizadas em azul e pneu Michelin Enduro Competition tipo tubo				
Roda traseira	2,15 x 18" em alumínio anodizadas em azul e pneu Michelin Enduro Competition tipo tubo				
Peso	102 Kg		110 Kg		105 kg
Distância entre eixos	1480 mm		1490 mm		1480 mm
Distância até o solo			355 mm		
Altura do assento			950 mm		

1

GP E2

WORLD CHAMPION

M. PHILLIPS

La società SHERCO sa ricevere, dans le cadre de ses relations de partenariat, la possibilité de modifier les caractéristiques techniques et dimensionnelles de ses produits à partir de photos similaires. Sherco s'engage d'apporter toute la précision et la rapidité nécessaires à la réalisation de ses produits. Photos réalisées à l'aide d'un matériel professionnel. Photos © GP Sherco - U-Pedagogy - T-Herewoods - Creation Motorrad

Airón **MINERVA OIL** **KENNY** **Polisport** **AFAM** **EX**

E **GALFER** **GAERTE** **TwinAir** **ZR**

SHERCO **WWW.SHERCO.COM**

AUTHORIZED DEALER

SHERCO

CATALOGO 2017

FACTORY

PT

SHERCO

2 TEMPOS



250/300 SE-R

Tal como as motas oficiais da equipa Sherco utilizadas no Campeonato Mundial de Enduro, os modelos Factory oferecem um aspeto original e componentes topo de gama. Baseadas nos modelos Enduro Racing de 2017, as Factory Replicas a dois tempos estão equipadas com vários aperfeiçoamentos, incluindo a nova suspensão WP Xplor, disco traseiro sólido, assento com revestimento antiderrapante, escape FMF, jantes anodizadas em azul e coroa traseira anodizada em preto. Tudo isto é reforçado com um kit de grafismo único, idêntico ao grafismo encontrado nas motas da equipa oficial. Estes são modelos Factory totais.



FACTORY REPLICAS CONDUZA COMO UM CAMPEÃO!

2 TEMPOS
EVO 2017

- › Sistema de escape FMF
- › Garfo WP XPLOR novo
- › Disco traseiro sólido
- › Assento com revestimento antiderrapante Pyramid

- › Grafismo do modelo Factory no molde
- › Jantes anodizadas em azul

4 TEMPOS
EVO 2017

- › Sistema de escape Akrapovic
- › Mapeamento especial de injeção de combustível
- › Garfo WP XPLOR novo
- › Disco traseiro sólido

- › Assento com revestimento antiderrapante Pyramid
- › Grafismo do modelo Factory no molde
- › Jantes anodizadas em azul

SHERCO

4 TEMPOS



250/300/450 SEF-R

Os modelos Factory a quatro tempos são únicos. Matthew Phillips conquistou o título mundial no EnduroGP de 2016 numa 300 SEF. Os componentes e o grafismo das Factory Replicas de 2017 são extremamente semelhantes aos da mota que ele conduziu. As motas estão equipadas com a nova suspensão WP Xplor, escape Akrapovic, assento com revestimento antiderrapante Pyramid, jantes anodizadas e, claro, o kit de grafismo dos modelos Factory da Sherco. Lidere a corrida com os modelos Factory de quatro tempos.