

SCHEDA TECNICA

	4 TEMPI			2 TEMPI	
	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	250 SE-R	300 SE-R
Motore	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco			2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»	
Cilindrata	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc	249,32 cc	293,14 cc
Alésaggio e corsa	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica digitale Synerject			Carburatore Keihin PWK 36	
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato			Liquido, a circolazione forzata	
Starter	Accensione elettrica			Avviamento elettrico	
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa				
Tubo di scarico	Akrapovic			FMF	
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena				
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio				
Accensione	Alternatore 220 W			A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale - Alternatore 220 W	
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno				
Serbatoio	Capacità 9,7 L			Capacità 10,4 L	
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)				
Sospensione anteriore	Forcella WP XPLOR, con regolazione nella parte superiore (precarico, compressione, estensione) Ø 48 mm, Corsa 300 mm				
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm				
Ruota anteriore	Canale in alluminio Excel anodizzata blu 1,60 x 21". Pneumatico Michelin Enduro Competition				
Ruota posteriore	Canale in alluminio Excel anodizzata blu 2,15 x 18". Pneumatico Michelin Enduro Competition				
Peso	102 kg		110 kg		105 Kg
Interasse	1480 mm		1490 mm		1480 mm
Altezza minima da terra	355 mm				
Altezza sella	950 mm				

1
WORLD CHAMPION
M. PHILLIPS

GP E2

Airrah **MINERVA OIL** **KENNY** **Polisport** **AFAM** **EX** **SHERCO**
GALFER **GAERTE** **TwinAir** **ZR** **WWW.SHERCO.COM**

La società SHERCO sa ricevere, dagli utenti, commenti, suggerimenti, richieste e segnalazioni. In qualsiasi caso, non si assume alcuna responsabilità per i contenuti pubblicati. Le immagini e i disegni sono di proprietà esclusiva della SHERCO. Sono vietate espressamente la ristampa, l'uso non autorizzato, la riproduzione e la diffusione senza permesso scritto dalla SHERCO. Photos réalisées à l'étranger sur un véhicule privé. Photos © GP Studio - U-Pedagogy / T-Herewell's Creation Media/0204

AUTHORIZED DEALER

SHERCO

CATALOGO 2017
FACTORY

IT

SHERCO

2 TEMPI



250/300 SE-R

Proprio come le moto del team ufficiale Sherco nel campionato mondiale di Enduro, i modelli Factory si caratterizzano per il look originale e per i componenti di altissima qualità. Basate sui modelli enduro da gara 2017, le Factory Replica a due tempi sono equipaggiate con svariati componenti di livello superiore, tra cui nuove sospensioni WP Xplor, disco posteriore pieno, coprisella antiscivolo Pyramid, scarico FMF, cerchi anodizzati blu e corona posteriore anodizzata. L'intero pacchetto è impreziosito da un kit grafiche unico, uguali a quelle sulle moto del team ufficiale. Sono in tutto e per tutto modelli ufficiali.



FACTORY REPLICA GUIDA COME I CAMPIONI!

2 TEMPI
EVO 2017

- › Impianto di scarico FMF
- › Nuova forcella WP XPLORE, con regolazione nella parte superiore (precarico, compressione, estensione)

- › Disco posteriore pieno
- › Coprisella antiscivolo Pyramid
- › Grafiche Factory in-mould
- › Cerchi anodizzati blu

4 TEMPI
EVO 2017

- › Impianto di scarico Akrapovic
- › Speciale mappatura di iniezione della benzina
- › Nuova forcella WP XPLORE, con regolazione nella parte superiore

- (precarico, compressione, estensione)
- › Disco posteriore pieno
- › Coprisella antiscivolo Pyramid

- › Grafiche Factory in-mould
- › Cerchi anodizzati blu



SHERCO

4 TEMPI



250/300/450 SEF-R

I modelli Factory a quattro tempi non hanno eguali. Matthew Phillips ha conquistato il titolo iridato dell'EnduroGP nel 2016 in sella a una 300 SEF. I componenti e le grafiche delle 2017 Factory Replica sono pressoché identici a quelli della moto campione del mondo. Le moto sono equipaggiate con nuove sospensioni WP Xplor, scarico Akrapovic, coprisella antiscivolo Pyramid, cerchi anodizzati e, ovviamente, il kit grafiche Factory Sherco. Guida in testa al gruppo con i modelli Factory a quattro tempi.