



250/300 SE-R

Comme les motos du team officiel Sherco en Championnat du Monde d'Enduro, les modèles Factory proposent un look original et un équipement haut de gamme. Basées sur les modèles enduro Racing 2017, les Factory deux-temps reçoivent de nombreuses améliorations comme les nouvelles suspensions WP Xplor, un disque arrière plein, une housse de selle antidérapante, un échappement FMF, des jantes anodisées bleu et une couronne anodisée noir. L'ensemble est souligné par une déco identique à celle des motos d'usine. Factory jusqu'au bout des crampons !



FACTORY REPLICAS CHAMPIONNE DU MONDE

2 TEMPS EVO 2017

- › Ligne d'échappement FMF
- › Nouvelle fourche WP XPLORE, réglages en haut (pré-charge, compression, détente)
- › Disque arrière plein
- › Selle Pyramid, anti dérapante
- › Kit déco In-Mold Factory
- › Jantes Excel anodisées bleu

4 TEMPS EVO 2017

- › Ligne d'échappement Akrapovic
- › Cartographie d'injection spéciale
- › Nouvelle fourche WP XPLORE, réglages en haut (pré-charge, compression, détente)
- › Disque arrière plein
- › Selle Pyramid, anti dérapante
- › Kit déco In-Mold Factory
- › Jantes Excel anodisées bleu



250/300/450 SEF-R

Les modèles Factory quatre-temps sont uniques. Comme le titre de Champion du Monde EnduroGP de Matthew Phillips obtenu en 2016 sur la 300 SEF-R. Des motos d'exception très proches des motos officielles en équipement et en déco. Avec dorénavant les nouvelles suspensions WP Xplor, un échappement Akrapovic, une selle antidérapante Pyramid, des jantes anodisées... et bien sûr le kit déco Factory, semblable aux Sherco d'usine. Avec les modèles Factory quatre-temps, roulez devant.