MY23

PRÉSENTATION 2023
NOUVELLE GAMME
ENDURO SHERCO



FR

SHERCO

INDEX

3 ENDURO FACTORY

15 125 SE

16 250-300 SE

17 250-300 SEF

18 450-500 SEF



MY23



125 SE

250 300 SE

250 300 SEF

450 500 SEF

SHERCO

MY23

NOUVELLE DÉCO 2023

Le nouveau kit déco est réalisé avec la technologie InMold, injecté directement dans le moule des plastiques. Ils sont durables et plus résistants aux abrasions.



SHERCO

MY23



SELLE DIAMANT GRISE SELLE DALLA VALLE

La housse de selle SELLE DALLA VALLE grise apporte sa touche « Factory » à la moto avec une résistance accrue et des propriétés antidérapante au service de la performance.

SHERCO

MY23

MOUSSE DE GUIDON NEKEN

Mousse de guidon NEKEN de série.





MY23

VASE D’EXPANSION

Le vase d’expansion est monté de série sur nos modèles.

La moto est réellement prête à rouler, sans avoir besoin d’ajouter la moindre option.

SHERCO

MY23

VENTILATEUR DE SERIE

Le ventilateur est monté de série sur nos modèles.

La moto est réellement prête à rouler, sans avoir besoin d’ajouter la moindre option .



MY23



SILENCIEUX AKRAPOVIC (450/500)

Gain de poids significatif & performances accrues.

SHERCO



MY23

LIGNE D’ÉCHAPEMENT 4T AKRAPOVIC TITANE (250/300)

Gain de poids significatif & performances accrues.

MY23



DISQUE DE FREIN GALFER

Disques de frein avant GALFER. Ensemble BREMBO-GALFER ultra performant. Feeling et puissance de freinage sont au rendez-vous.

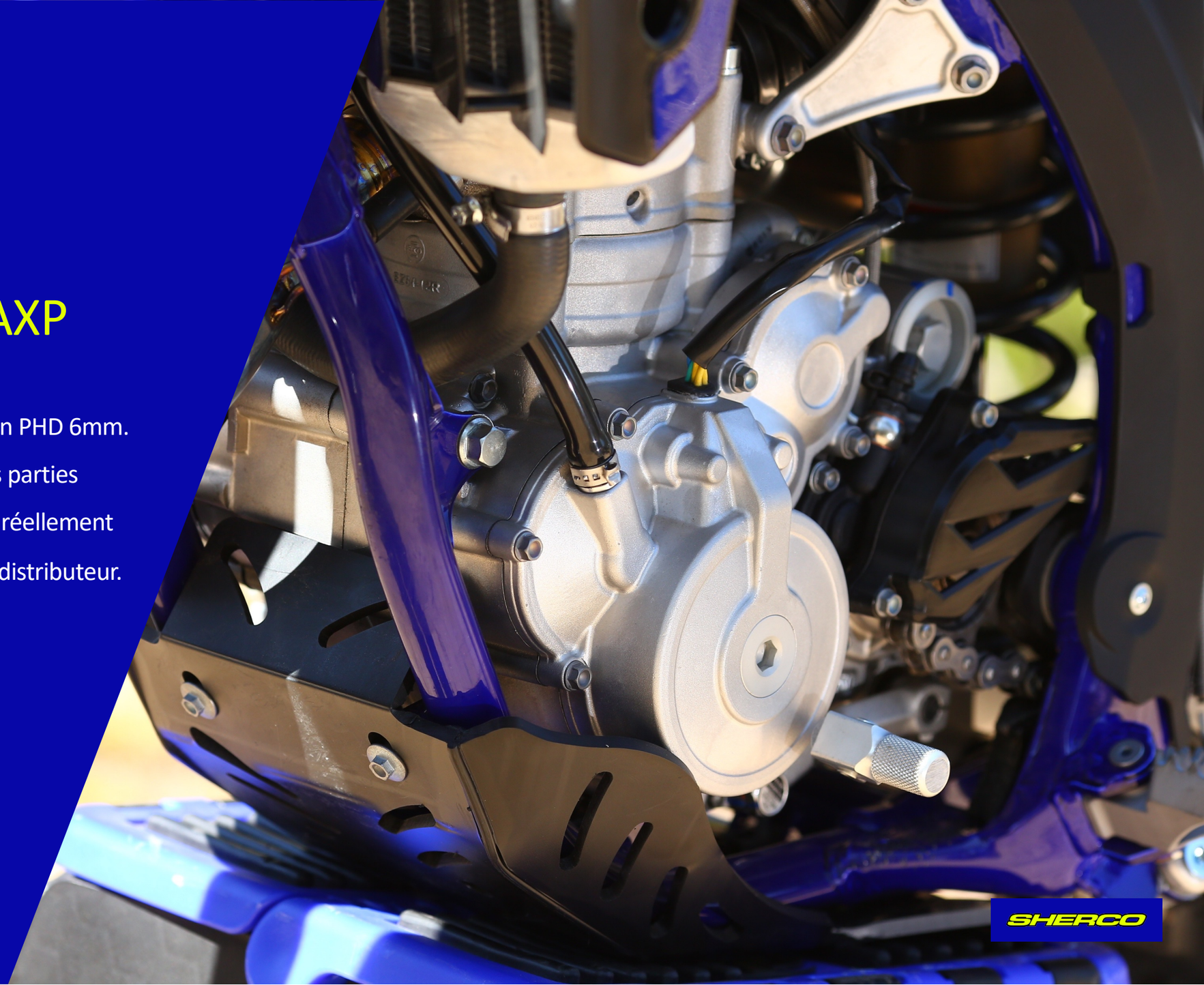
SHERCO

MY23

SABOT MOTEUR AXP

Sabot moteur de qualité supérieure en PHD 6mm.

Une protection pour les moteur et les parties inférieures du cadre qui rend la moto réellement prête à rouler dès la sortie de chez le distributeur.



MY23



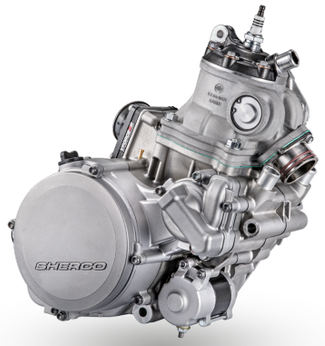
SUSPENSIONS KYB

Les réglages de l'amortisseur et de la fourche KYB apportent un compromis parfait entre performance et confort. Les suspensions KYB sont reconnues comme étant ce qui se fait de mieux aujourd'hui sur le marché.

SHERCO

MOTEURS

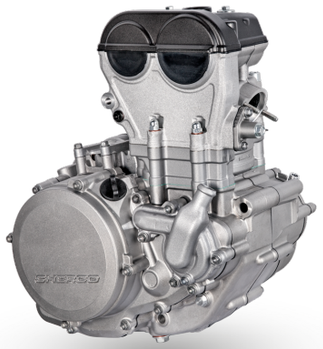
2T STROKE 125



2T STROKE 250-300



4T STROKE 250-300



4T STROKE 450-500



SHERCO 125 SE

POUR QUEL PILOTE ?

Vous recherchez une moto légère, facile, fun et au caractère bien trempé ?
Aussi à l'aise dans les single-tracks que sur les spéciales plus engagées,
La SHERCO 125 SE est le partenaire parfait pour performer et
progresser dans votre pilotage tout en prenant un maximum de plaisir.
Destinée aussi bien aux amateurs de sensations qu'aux pilotes
aguerris, la 125 SHERCO est légère, compacte,
puissante, et coupleuse.



SHERCO 250/300 SE

POUR QUEL PILOTE ?

Amoureux du 2 temps, inconditionnels du plaisir et de la puissance et du coup de gaz ravageur que seul le 2 temps peut vous procurer.

Amateurs de courses extrêmes, enduristes occasionnel ou chasseur de performance. Ces moteurs sont fait pour vous.

Le bloc des 250 et 300 2 temps a été conçu avec pour objectifs principaux de ramener le plaisir pur au cœur de notre gamme.

Un moteur simple d'entretien, qui fonctionne dans toutes les conditions, de la mer à la montagne, dans la boue, le sable ou encore les blocs de pierres.



SHERCO 250/300 SEF

POUR QUEL PILOTE ?

Nous savons que certains pilotes sont à la recherche d'autres sensations, de compromis, de polyvalence. Une moto à l'aise partout, à laquelle tout pilote peut s'adapter et grâce à laquelle certains peuvent exceller.

Les mots clefs caractérisant les 250 et 300 SEF sont motricité,

légèreté, maniabilité et performance.

Que vous cherchiez à scratcher les chronos en spéciale, à rouler

pour le plaisir sur tout type de terrain ou même à randonner

de nombreux kilomètres, les 250 et 300 SEF seront toujours

le meilleur choix possible.



SHERCO 450/500 SEF

POUR QUEL PILOTE ?

Les grands espaces, le sable ou les spéciales banderolées constituent
les rêves de certains pilotes qui attendent avec impatience
le week-end pour vivre pleinement leur sentiment de liberté.
Pour cela, rien de mieux qu'une moto qui vous apportera
des sensations de puissance, de vitesse et de stabilité.



SHERCO.COM

SHERCO recommends

MOTUL

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land. Photos © – J.M Pouget / M. Font / MR. Sprang / F. R. Creation & realisation