

# SHERCO TRIAL ACCES – 2 STROKE

DATA SHEET	125 ST	250 ST	300 ST
Engine	2 stroke Sherco proprietary design		
Displacement	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Bore x Stroke	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cylinder	Nikasil		
Carburator	KEIHIN Ø 28		
Lubrication	2% oil pre-mix		
Fuel	Unleaded gasoline 98 Octane		
Cooling	Liquid system		
Start	Geared system with folding lever		
Exhaust	Stainless steel exhaust pipe with an integrated aluminium muffler		
Transmission	5 speed sequential gearbox with security selector system. Primary gear drive chain secondary drive		
Clutch	Hydraulic, diaphragm system		
Ignition	Hidria Digital		
Chassis	Tubular Chrome-Moly		
Fuel tank	Polyamide - 2,4 L (0.63 US Gal) capacity		
Brakes	Hydraulically activated, floating Ø 185 mm (7.28 in) front - Ø 145 mm (5.70 in) rear		
Front suspension	Hydraulic steel fork Ø 40 mm – 170 mm travel		
Rear suspension	Hydraulic monoshock – 165 mm travel		
Front wheel	MORAD 21" black aluminium rim		
Rear wheel	MORAD 18" black aluminium rim		
Wheelbase	1322 mm		
Ground clearance	310 mm		
Seat height	685 mm		



FICHE TECHNIQUE	125 ST	250 ST	300 ST
Moteur	2 temps mono-cylindre technologie et développement Sherco		
Cylindrée	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Alésage et course	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cylindre	Nikasil		
Alimentation	Carburateur KEIHIN Ø 28		
Lubrification	Mélange à 2% d'huile		
Carburant	Essence sans plomb 98 d'octane		
Refroidissement	Système liquide		
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable		
Echappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium		
Transmission	Primaire 5 vitesses séquentielles avec système anti-point mort. Secondaire par chaîne		
Embrayage	Hydraulique, système à diaphragme		
Allumage	Hidria Digital		
Châssis	Tubulaire en acier au Chrome-Molybdène		
Réservoir essence	Polyamide - Capacité de 2.4 L		
Freins	Hydrauliques. Disques Ø 185 mm (avant) - Ø 145 mm (arrière)		
Suspension avant	Fourche Ø 40 mm hydraulique – course 170 mm		
Suspension arrière	Mono amortisseur hydraulique – course 165 mm		
Roue avant	Jante MORAD noire en aluminium 21"		
Roue arrière	Jante MORAD noire en aluminium 18"		
Empattement	1322 mm		
Garde au sol	310 mm		
Hauteur de selle	685 mm		



# SHERCO TRIAL ACCES – 2 TIEMPOS

ES



FICHA TECNICA	125 ST	250 ST	300 ST
Motor	2 tiempos. Tecnología y desarrollo Sherco		
Cilindrada	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Diámetro x Carrera	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Carburator	KEIHIN Ø 28		
Lubricación	Mezcla à 2% de aceite		
Fuel	Combustible Gasolina sin plomo 98 oct		
Refrigeración	Refrigeración líquida		
Arranque	Sistema de engranajes con pedal retráctil		
Escape	Tubo en inox con silencioso final de aluminio		
Transmisión	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector		
Embrague	Hidráulico, sistema de difragma		
Encendido electrónico	Hidria Digital		
Chasis	Tubular Chrome-Moly		
Depósito de gasolina	Poliamida - Capacidad 2.4 L		
Frenos	Hidráulicos. Disco delantero de Ø 185 mm y trasero de Ø 145 mm		
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica de acero Ø 40 mm – recorrido de 170 mm		
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico – recorrido de 165 mm		
Rueda delantera	Llanta de aluminio negra MORAD 21"		
Rueda trasera	Llanta de aluminio negra MORAD 18"		
Distancia entre ejes	1322 mm		
Altura mínima del suelo	310 mm		
Altura del asiento	685 mm		





SCHEDA TECNICA	125 ST	250 ST	300 ST
Motore	2 tempi tecnologia Sherco		
Cilindrata	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Alesaggio e corsa	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Carburatore	KEIHIN Ø 28		
Lubrificazione	Miscela 2% d'olio		
Carburante	Benzina verde 98 ottani		
Raffreddamento	Sistema liquido		
Avviamento	A pedale		
Scappamento	Tubo di scappamento in inox e silenziatore in alluminio		
Trasmissione	5 marce		
Frizione	Idraulica, diaframma		
Iniezione Elettronica	Hidria Digital		
Telaio	Tubolare al cromo molibdeno		
Serbatoio Benzina	Poliammide - Capacità 2.4 L		
Freni	Idraulici anteriori flottanti da Ø 185 mm posteriori da Ø 145 mm		
Forcella Anteriore	Forcella idraulica in acciaio Ø 40 mm – corsa 170 mm		
Sospensione Posteriore	Monoammortizzatore idraulico – corsa 165 mm		
Ruota Anteriore	Cerchi in alluminio MORAD nero 21"		
Ruota Posteriore	Cerchi in alluminio MORAD nero 18"		
Interasse	1322 mm		
Altezza minima da terra	310 mm		
Altezza Sella	685 mm		

