



**SHERCO**

TECHNICAL DATA  
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES  
DATOS TECNICOS

**2009**

*play with gravity. Dealers are listed on [www.sherco.com](http://www.sherco.com)*

**SHERCO**  
Motorcycles

**ECO9****ST 0.8****ST 1.25****ST 2.5****ST 2.9****ST 3.2-F**

Motor	2 tiempos tecnología y desarrollo Sherco	2 tiempos tecnología y desarrollo Sherco	4T tiempos tecnología y desarrollo Sherco
Cilindrada	74,6 cc	124,7 cc	317 cc
Diámetro x Carrera	44,5 x 50,7 mm	56 x 50,7 mm	82 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		Nikasil
Lubricación	Mezcla 2% de aceite.	Mezcla 2% de aceite.	Aceite a presión
Carburettor	Dell'Orto PHPL Ø26	Dell'Orto PHPL Ø26	Ø28. Culata de 4 válvulas con transmisión por cadena. Sistema SPS (Sherco Prompt System)
Refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido
Arranque	Sistema de engranajes con pedal retráctil	Sistema de engranajes con pedal retráctil	Sistema de engranajes con pedal retráctil
Escape	Tubo en inox con silencioso final de aluminio	Tubo en inox con silencioso final de aluminio	Tubo en inox con silencioso final de aluminio
Transmisión	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena
Embrague	Hidráulico, discos en baño de aceite	Hidráulico, discos en baño de aceite	Hidráulico, discos en baño de aceite
Encendido	Leonelli	Leonelli progresivo con volante magnético y doble mapa	Leonelli progresivo con volante magnético y doble mapa
Chasis	Tipo deltabox en cromo molibdeno	Tipo deltabox en cromo molibdeno	Tipo deltabox en cromo molibdeno
Depósito de gasolina	Fabricado en nylon con 2,9 litros de capacidad	Fabricado en nylon con 2,9 litros de capacidad	Fabricado en nylon con 2,9 litros de capacidad
Frenos	Hidráulicos AJP. Disco delantero de 185 y trasero de 145 mm	Hidráulicos AJP. Disco delantero de 185 y trasero de 145 mm	Hidráulicos AJP. Disco delantero de 185 y trasero de 145 mm
Suspensión delantera	Horquilla Ceriani telescópica de 38 mm con un recorrido de 185 mm. regulable en hidráulico y pre-carga. Protección de botellas con kevlar y tratamiento de las barras anodizado anti-fricción	Horquilla Ceriani telescópica de 38 mm con un recorrido de 185 mm. regulable en hidráulico y pre-carga. Protección de botellas con kevlar y tratamiento de las barras anodizado anti-fricción	Horquilla Ceriani telescópica de 38 mm con un recorrido de 185 mm. regulable en hidráulico y pre-carga. Protección de botellas con kevlar y tratamiento de las barras anodizado anti-fricción
Suspensión trasera	Sistema progresivo a bieletas con amortiguador Ollé. Recorrido total de 175 mm	Sistema progresivo a bieletas con amortiguador Ollé. Recorrido total de 175 mm	Sistema progresivo a bieletas con amortiguador Ollé. Recorrido total de 175 mm
Rueda delantera	Llanta de aluminio Morad 21" anodizado negro. Neumático Michelin con cámara	Llanta de aluminio Morad 21" anodizado negro. Neumático Michelin con cámara	Llanta de aluminio Morad 21" anodizado rojo. Neumático Michelin con cámara
Rueda trasera	Llanta de aluminio Morad 18" anodizado negro. Neumático Michelin con cámara	Llanta de aluminio Morad 18" anodizado negro. Neumático Michelin con cámara	Llanta de aluminio Morad 18" anodizado rojo. Neumático Michelin con cámara
Peso	69,5 kg	69,5 kg	73 kg
Distancia entre ejes	1 322 mm	1 322 mm	1 322 mm
Altura mínima al suelo	305 mm	305 mm	305 mm
Altura asiento	625 mm	625 mm	625 mm

Moteur	2 temps technologie et développement Sherco.	2 temps technologie et développement Sherco.	4 temps technologie et développement Sherco
Cylindrée	74,6 cc	124,7 cc	317 cc
Alesage course	44,5 x 50,7 mm	56 x 50,7 mm	82 x 60 mm
Cylindre	Nikasil		Nikasil
Lubrification	Mélange à 2% d'huile	Mélange à 2% d'huile	Huile sous pression
Carburateur	Dell'Orto PHPL Ø26	Dell'Orto PHPL Ø26	Ø28. Culasse à 4 soupapes et distribution par chaîne Système SPS (Sherco Prompt System)
Syst. refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable	Système à engrenage et kick rétractable	Système à engrenage et kick rétractable
Echappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium	Tubulure inox et silencieux en aluminium	Tubulure inox et silencieux en aluminium
Transmission	Primaire 5 vitesses à mouvement séquentiel grâce à un sélecteur anti point mort et secondaire par chaîne	Primaire 5 vitesses à mouvement séquentiel grâce à un sélecteur anti point mort et secondaire par chaîne	Primaire 5 vitesses à mouvement séquentiel grâce à un sélecteur anti point mort et secondaire par chaîne
Embrayage	Hydraulique, multidisque en bain d'huile	Hydraulique, multidisque en bain d'huile	Hydraulique, multidisque en bain d'huile
Allumage	Leonelli	Leonelli avec volant magnétique et double courbe d'avance à l'allumage	Leonelli avec volant magnétique et double courbe d'avance à l'allumage
Chassis	Type deltabox en acier au Chrome molybdène	Type deltabox en acier au Chrome molybdène	Type deltabox en acier au Chrome molybdène
Reservoir carburant	En nylon, capacité de 2,9 L	En nylon, capacité de 2,9 L	En nylon, capacité de 2,9 L
Freins	Hydraulique AJP, Ø185 mm a l'avant, Ø145 mm a l'arrière	Hydraulique AJP, Ø185 mm a l'avant, Ø145 mm a l'arrière	Hydraulique AJP, Ø185 mm a l'avant, Ø145 mm a l'arrière
Suspension avant	Ø38 mm Ceriani course 185 mm. Réglable en hydraulique et en précontrainte. Protection des fourreaux en kevlar	Ø38 mm Ceriani course 185 mm. Réglable en hydraulique et en précontrainte. Protection des fourreaux en kevlar	Ø38 mm Ceriani course 185 mm. Réglable en hydraulique et en précontrainte. Protection des fourreaux en kevlar
Suspension arrière	Système progressif à biellettes et amortisseur Ollé. Débattement total: 175mm	Système progressif à biellettes et amortisseur Ollé. Débattement total: 175mm	Système progressif à biellettes et amortisseur Ollé. Débattement total: 175mm
Roue avant	Jante en aluminium Morad 21" anodisé noir Pneu Michelin avec chambre	Jante en aluminium Morad 21" anodisé noir Pneu Michelin avec chambre	Jante en aluminium Morad 21" anodisé rouge Pneu Michelin avec chambre
Roue arrière	Jante en aluminium Morad 18" anodisé noir Pneu Michelin avec chambre	Jante en aluminium Morad 18" anodisé noir Pneu Michelin avec chambre	Jante en aluminium Morad 18" anodisé rouge Pneu Michelin avec chambre
Poids	69,5 kg	69,5 kg	73 kg
Empatement	1 322 mm	1 322 mm	1 322 mm
Garde au sol	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur de selle	625 mm	625 mm	625 mm

Engine	2 stroke - Sherco proprietary design	2 stroke - Sherco proprietary design	4 stroke - Sherco proprietary design 4 valve head chain driven cam
Engine Size	74,6 cc	124,7 cc	317 cc
Bore x Stroke	44,5 x 50,7 mm	56 x 50,7 mm	82 x 60 mm
Fuel System	Nikasil coated cylinder	Nikasil coated cylinder	Nikasil coated cylinder
Lubrication	2% oil pre-mix	2% oil pre-mix	Wet sump pressure lubrication
Starting	Dell'Orto PHPL Ø26	Dell'Orto PHPL Ø26	Ø28mm with SPS (Sherco Prompt System)
Cooling	Liquid system	Liquid system	Liquid system
Exhaust	Gear system with folding lever	Gear system with folding lever	Gear system with folding lever
Transmission	Stainless steel header pipe with integrated aluminum muffler 5 speed sequential gearbox with security selector system to prevent false shifts. Primary gear drive chain secondary drive	Stainless steel header pipe with integrated aluminum muffler 5 speed sequential gearbox with security selector system to prevent false shifts. Primary gear drive chain secondary drive	Stainless steel header pipe with integrated aluminum muffler 5 speed sequential gearbox with security selector system to prevent false shifts. Primary gear drive chain secondary drive
Clutch	Hydraulic, multidisc in an oil bath	Hydraulic, multidisc in an oil bath	Hydraulic, multidisc in an oil bath
Ignition	Leonelli	Dual Map Leonelli progressive electronic ignition with a balanced magnetic flywheel	Dual Map Leonelli progressive electronic ignition with a balanced magnetic flywheel
Chassis	Triangulated cross section Chrome-moly	Triangulated cross section Chrome-moly	Triangulated cross section Chrome-moly
Fuel Tank	Nylon 2.9 liter capacity	Nylon 2.9 liter capacity	Nylon 2.9 liter capacity
Brakes	Hydraulically activated AJP, Ø185 mm front, Ø145 mm rear	Hydraulically activated AJP, Ø185 mm front, Ø145 mm rear	Hydraulically activated AJP, Ø185 mm front, Ø145 mm rear
Front suspension	Ceriani 38 mm. dia hydraulic telescope fork, 185 mm travel fully adjustable For preload and dampening, anti friction coating on the fork tubes , Kevlar Fork protectors	Ceriani 38 mm. dia hydraulic telescope fork, 185 mm travel fully adjustable For preload and dampening, anti friction coating on the fork tubes , Kevlar Fork protectors	Ceriani 38 mm. dia hydraulic telescope fork, 185 mm travel fully adjustable For preload and dampening, anti friction coating on the fork tubes , Kevlar Fork protectors
Rear suspension	Progressive link system with single Olle adjustable shock absorber, 175 mm travel	Progressive link system with single Olle adjustable shock absorber, 175 mm travel	Progressive link system with single Olle adjustable shock absorber, 175 mm travel
Front wheel	Morad 21" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire	Morad 21" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire	Morad 21" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire
Rear wheel	Morad 18" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire	Morad 18" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire	Morad 18" red anodized aluminum rim and aluminum hub, steel spokes with Michelin tube-type tire
Weight	69.5 kg (153 lbs)	69.5 kg (153 lbs)	73 kg (160.9 lbs)
Wheelbase	1,322 mm (52 inches)	1,322 mm. (52 inches)	1,322 mm (52 inches)
Ground clearance	305 mm (12 inches)	305 mm. (12 inches)	305 mm (12 inches)
Seat height	625 mm (24.6 inches)	625 mm. (24.6 inches)	625 mm (24.6 inches)