

SHERCO



2009

TECHNICAL DATA
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
DATOS TECNICOS

play with gravity. Dealers are listed on www.sherco.com

SHERCO
Motorcycles

CCO9

SE 2.5i-F

| | |
|------------------------|--|
| Motor | 4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología Sherco |
| Cilindrada | 250 cc |
| Diámetro x Carrera | 78 x 52,2 mm |
| Alimentación | Inyección electrónica digital Magnetti Marelli |
| Refrigeración | Sistema líquido con circulación forzada |
| Arranque | Sistema único de arranque eléctrico |
| Batería | 12 V / 7Ah |
| Escape | <p>Tubo de acero inox con silenciador de aluminio con catalizador según norma Euro 3</p> |
| Transmisión | Caja de cambio secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena. |
| Embrague | Hidráulico. Multidisco en baño de aceite |
| Encendido | Alternador Ducati Energía de 150 W |
| Chasis | Doble cuna en cromo-molibdeno y aluminio de estructura simple |
| Depósito de gasolina | Fabricado en nylon. Capacidad de 7,5 litros |
| Frenos | Hidráulicos AJP. Disco flotante de Ø 270 mm. delante y Ø 240 mm. detrás. |
| Suspensión delantera | Horquilla telescópica CERIANI con barras de Ø 46 mm. Regulable en compresión y extensión. Recorrido de 295 mm. |
| Suspensión trasera | Sistema progresivo con amortiguador SACHS multiregulable. Basculante de aluminio con sistema de bieletas de accionamiento progresivo. Recorrido de 320 mm. |
| Rueda delantera | Llanta Excel 1,60x21" de aluminio. Radios de acero y neumáticos Michelin Competition con cámara |
| Rueda trasera | Llanta Excel 2,15x18". Radios de acero y neumáticos Michelin Competition con cámara |
| Peso | 102 kg |
| Distancia entre ejes | 1.485 mm |
| Altura mínima al suelo | 385 mm |
| Altura asiento | 900 mm |

| | |
|-----------------------|---|
| Moteur | 4 temps DOHC, 4 soupapes technologie Sherco |
| Cylindrée | 250 cc |
| Alesage course | 78 x 52,2 mm |
| Alimentation | Injection électronique digitale Magnetti Marelli |
| Syst. refroidissement | Liquide |
| Démarrage | Démarrreur électrique. |
| Batterie | 12 V / 7Ah |
| Echappement | Tube inoxydable et silencieux à catalyse Euro3. |
| Transmission | <p>Primaire 6 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne</p> |
| Embrayage | Hydraulique, multidisque en bain d'huile |
| Allumage | Ducati energia alternateur 150 W |
| Chassis | Acier haute résistance au Chrome-Molybdène et aluminium simple berceau dédoublé |
| Reservoir carburant | Capacité de 7,5 L |
| Freins | Hydraulique AJP, flottant Ø270 mm a l'avant Ø240 mm a l'arrière |
| Suspension avant | Ø46 mm Ceriani course 295 mm. |
| Suspension arriere | Système de suspension progressive par basculeur aluminium avec mono-amortisseur SACHS réglable en compressions basses et hautes vitesses de détente et pré-charge ressort :Course : 320 mm |
| Roue avant | Jantes aluminium Excell 1,60x21". |
| Roue arrière | Pneu Michelin Enduro Competition tube-type |
| | Jantes aluminium Excell 2,15x18". |
| | Pneu Michelin Enduro Competition tube-type |
| Poids | 102 kg |
| Empatement | 1.485 mm |
| Garde au sol | 385 mm |
| Hauteur de selle | 900 mm |

| | |
|------------------|---|
| Engine | 4 stroke DOHC, 4 valve Sherco technology |
| Engine Size | 250 cc |
| Bore x Stroke | 78 x 52,2 mm |
| Fuel System | Magnetti Marelli digital electronic fuel injection |
| Cooling | Liquid system with forced circulation |
| Starting | Unique electric starting system |
| Battery | 12 V / 7Ah |
| Exhaust | Stainless steel header pipe, aluminum muffler with catalytic converter meets Euro 3 stds. |
| Transmission | 6 speed sequential gearbox, primary gear drive chain secondary drive |
| Clutch | Hydraulic, multidisc in oil bath |
| Ignition | Ducati alternator 150 W |
| Chassis | Simple Chrome-Molybdenum and aluminium double cradle design |
| Fuel Tank | 7.5 Liter nylon fuel tank |
| Brakes | Hydraulically activated AJP Ø270 mm front and Ø240 mm rear |
| Front suspension | Ceriani telescopic fork, Ø46 mm tubes rebound and compression adjustable, 295 mm of travel |
| Rear suspension | Sachs progressive, multiaadjustable rear shock utilizing a linkage and rod system, 320 mm of travel |
| Front wheel | Excel 1.60 x 21" aluminum rim, steel spokes |
| Rear wheel | Michelin Enduro Competition avec chambre |
| | Excel 2.15 x 18" aluminum rim, steel spokes |
| | Michelin Enduro Competition avec chambre |
| Weight | 102 kg (225 lbs.) |
| Wheelbase | 1.485 mm (58.5") |
| Ground clearance | 385 mm (13.8") |
| Seat height | 900 mm (35.4") |

SE 4.5i-F

SE 5.1i-F

| | |
|--|------------|
| 4 tiempos SOHC, 4 válvulas tecnología Sherco | |
| 448,6 cc | 510,4 cc |
| 95 x 63,4 mm | 95 x 72 mm |
| Inyección electrónica digital Magnetti Marelli | |
| Sistema líquido con circulación forzada | |
| Arranque eléctrico y sistema con pedal retráctil | |
| 12 V / 7Ah | |
| Tubo de acero inox con silenciador de aluminio con catalizador según norma Euro 3 | |
| Caja de cambio secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena. | |
| Hidráulico. Multidisco en baño de aceite | |
| Alternador Ducati Energía de 180 W | |
| Doble cuna en cromo-molibdeno y aluminio de estructura simple | |
| Fabricado en nylon. Capacidad de 7,5 litros | |
| Hidráulicos AJP. Disco flotante de Ø 270 mm. delante y Ø 240 mm. detrás. | |
| Horquilla telescópica CERIANI con barras de Ø 46 mm. Regulable en compresión y extensión. Recorrido de 295 mm. | |
| Sistema progresivo con amortiguador SACHS multiregulable. Basculante de aluminio con sistema de bieletas de accionamiento progresivo. Recorrido de 320 mm. | |
| Llanta de aluminio Excel 1,60x21" con neumáticos Michelin Enduro Competition con cámara | |
| Llanta de aluminio Excel 2,15x18" con neumáticos Michelin Enduro Competition con cámara | |
| 102 kg | |
| 1.485 mm | |
| 385 mm | |
| 900 mm | |

| | |
|---|------------|
| 4 temps SOHC, 4 soupapes Technologie Sherco | |
| 448.6 cc | 510.4 cc |
| 95 x 63.4 mm | 95 x 72 mm |
| Injection électronique digitale Magnetti Marelli | |
| Liquide | |
| Démarrreur électrique. | |
| 12 V / 7Ah | |
| Tube inoxydable et silencieux à catalyse Euro3. | |
| Primaire 6 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne | |
| Hydraulique, multidisque en bain d'huile | |
| Ducati energia alternateur 180 W | |
| Acier haute résistance au Chrome-Molybdène et aluminium simple berceau dédoublé | |
| Capacité de 7,5 L | |
| Hydraulique AJP, flottant Ø270 mm a l'avant Ø240 mm a l'arrière | |
| Ø46 mm Ceriani course 295 mm. | |
| Système de suspension progressive par basculeur aluminium avec mono-amortisseur SACHS réglable en compressions basses et hautes vitesses de détente et pré-charge ressort :Course : 320 mm | |
| Jantes aluminium Excell 1,60x21". | |
| Pneu Michelin Enduro Competition tube-type | |
| Jantes aluminium Excell 2,15x18". | |
| Pneu Michelin Enduro Competition tube-type | |
| 109 kg | |
| 1.485 mm | |
| 385 mm | |
| 900 mm | |

| | |
|---|------------|
| 4 stroke SOHC, 4 valve Sherco technology | |
| 448.6 cc | 510.4 cc |
| 95 x 63.4 mm | 95 x 72 mm |
| Magnetti Marelli digital electronic fuel injection | |
| Liquid system with forced circulation | |
| Unique electric starting system | |
| 12 V / 7Ah | |
| Stainless steel header pipe, aluminum muffler with catalytic converter meets Euro 3 stds. | |
| 6 speed sequential gearbox, primary gear drive chain secondary drive | |
| Hydraulic, multidisc in oil bath | |
| Ducati alternator 180 W | |
| Simple Chrome-Molybdenum and aluminium double cradle design | |
| 7.5 Liter nylon fuel tank | |
| Hydraulically activated AJP Ø270 mm front and Ø240 mm rear | |
| Ceriani telescopic fork, Ø46 mm tubes rebound and compression adjustable, 295 mm of travel | |
| Sachs progressive, multiaadjustable rear shock utilizing a linkage and rod system, 320 mm of travel | |
| Excel 1.60 x 21" aluminum rim, steel spokes | |
| Michelin Enduro Competition avec chambre | |
| Excel 2.15 x 18" aluminum rim, steel spokes | |
| Michelin Enduro Competition avec chambre | |
| 109 kg (225 lbs.) | |
| 1.485 mm (58.5") | |
| 385 mm (15.2") | |
| 900 mm (36.2") | |

SUPERMOTARD

| | |
|---|------------|
| 4 tiempos SOHC, 4 válvulas tecnología Sherco | |
| 448,6 cc | 510,4 cc |
| 95 x 63,4 mm | 95 x 72 mm |
| Inyección electrónica digital Magnetti Marelli | |
| Sistema líquido con circulación forzada | |
| Arranque eléctrico y sistema con pedal retráctil | |
| 12 V / 7Ah | |
| Tubo de acero inox con silenciador de aluminio con catalizador según norma Euro 3 | |
| Caja de cambio secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena. | |
| Hidráulico. Multidisco en baño de aceite | |
| Alternador Ducati Energía de 180 W | |
| Doble cuna en cromo-molibdeno y aluminio de estructura simple | |
| Fabricado en nylon. Capacidad de 7,5 litros | |
| Hidráulicos Brembo. Disco flotante de Ø 320 mm. delante y Ø 240 mm. detrás. | |
| Horquilla telescópica Paioli con barras de Ø 46 mm. Regulable en compresión y extensión. Recorrido de 265 mm. | |
| Sistema progresivo con amortiguador PAIOLI multiregulable. Basculante de aluminio con sistema de bieletas de accionamiento progresivo. Recorrido de 270 mm. | |
| Llanta de aluminio Excel 3,50x17" con neumáticos Michelin Pilot Power sin cámara | |
| Llanta de aluminio Excel 5,00x17" con neumáticos Michelin Pilot Power sin cámara | |
| 102 kg | |
| 1.485 mm | |
| 365 mm | |
| 880 mm | |

| | |
|--|------------|
| 4 temps SOHC, 4 soupapes Technologie Sherco | |
| 448.6 cc | 510.4 cc |
| 95 x 63.4 mm | 95 x 72 mm |
| Injection électronique digitale Magnetti Marelli | |
| Liquide | |
| Démarrreur électrique. | |
| 12 V / 7Ah | |
| Tube inoxydable et silencieux à catalyse Euro3. | |
| Primaire 6 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne | |
| Hydraulique, multidisque en bain d'huile | |
| Ducati energia alternateur 180 W | |
| Acier haute résistance au Chrome-Molybdène et aluminium simple berceau dédoublé | |
| Capacité de 7,5 L | |
| Hydraulique Brembo, flottant Ø320 mm a l'avant Ø240 mm a l'arrière | |
| Ø46 mm Paioli course 265 mm. | |
| Système de suspension progressive par basculeur aluminium avec mono-amortisseur Paioli réglable en compressions basses et hautes vitesses de détente et pré-charge ressort :Course : 270 mm | |
| Jantes aluminium Excell 3,50x17". | |
| Pneu Michelin Pilot Power tubeless type | |
| Jantes aluminium Excell 5,00x17". | |
| Pneu Michelin Pilot Power tubeless type | |
| 109 kg | |
| 1.485 mm | |
| 365 mm | |
| 880 mm | |

| | |
|--|------------|
| 4 stroke SOHC, 4 valve Sherco technology | |
| 448.6 cc | 510.4 cc |
| 95 x 63.4 mm | 95 x 72 mm |
| Magnetti Marelli digital electronic fuel injection | |
| Liquid system with forced circulation | |
| Unique electric starting system | |
| 12 V / 7Ah | |
| Stainless steel header pipe, aluminum muffler with catalytic converter meets Euro 3 stds. | |
| 6 speed sequential gearbox, primary gear drive chain secondary drive | |
| Hydraulic, multidisc in oil bath | |
| Ducati alternator 180 W | |
| Simple Chrome-Molybdenum and aluminium double cradle design | |
| 7.5 Liter nylon fuel tank | |
| Hydraulically activated Brembo Ø320 mm front and Ø240 mm rear | |
| Paioli telescopic fork, Ø46 mm tubes rebound and compression adjustable, 265 mm of travel | |
| Paioli progressive, multiaadjustable rear shock utilizing a linkage and rod system, 270 mm of travel | |
| Excel 3.5x17" aluminum rim, steel spokes | |
| Michelin Pilot Power sans chambre | |
| Excel 5,00 x 17" aluminum rim, steel spokes | |
| Michelin Pilot power sans chambre | |
| 109 kg (225 lbs.) | |
| 1.485 mm (58.5") | |
| 365 mm (15.2") | |
| 880 mm (36.2") | |